<u>Ire partie</u>

LA VIA

APPIA



ANTIQVA

vue par des Ségusiaves de Forez-Jarez



De toutes les grandes voies romaines rayonnant autour de *l'URBS*, la Via Appia est devenue la route dont les Romains sont les plus fiers.

Elle fut considérée à l'époque antique comme la *regina viarium* (reine des voies); ce fut d'abord une voie empierrée (*via lareata*), sur la longueur d'un 1er mille, puis la pose d'un dallage fut réalisée jusqu'à Bovilla ; elle fut ensuite prolongée jusqu'à Bénévent, puis enfin jusqu'à Brindisi en – 191.

Les travaux du premier tronçon, commencés en — 312 sous l'égide d'Appius Claudius Caecus (d'où son nom) furent réalisés en deux ans; notons qu'Appius fut aussi celui a qui on doit le premier aqueduc de Rome, l'aqua Appia.

L'importance donnée à ces deux ouvrages valut donc à son auteur de leur laisser son nom, au lieu par exemple de leur destination pour les voies romaines (ex via Prenestina).

En 70 avant J.C. Crassus fit crucifier 6.000 esclaves le long de la voie, entre Rome et Capoue, marquant ainsi la fin de la révolte de Spartacus.



La voie est large de 4,15 m pour permettre à deux chariots de se croiser, les dalles qui la recouvrent la voie sont de basalte.

La convexité de son profil transversal permet l'écoulement latéral des eaux de pluie ; deux trottoirs de terre battue étaient aménagés pour les piétons et les cavaliers.

Les voyageurs à cette époque utilisaient volontiers un *cesium*, cabriolet à deux roues, les femmes préférant la litière *lectica*,ou la chaise à porteur *sella*, le *cursus publicus* (la poste) utilisait les relais, *mutationes* ou *mansiones* pour changer les chevaux, se reposer et dormir dans un *dormitorium*; enfin, des *tabernae* permettaient tout le long des voies de se restaurer.

Bien sûr, les personnages importants bénéficiant d'un passeport diplomatique (en bronze ou parchemin), utilisaient gratuitement (comme aujourd'hui) tous ces types de véhicules.



Aujourd'hui, les automobiles empruntent la via Appia, mais pas seulement les riverains, et c'est bien dommage(s)!





A l'épque antique, il fallait que les tombes (familiales ou collectives) soient édifiées hors le pomerium, limite sacrée ; cette tradition fut poursuivie par les chrétiens qui creusèrent de nombreuses galeries appelées « colombariums ».

Après avoir visité celles de S. Calixte les plus importantes de la banlieue de Rome...

...on arrive à la voie qui commençait autrefois porte Capena (aujourd'hui disparue), et maintenant porte S. Sebastiano. Le début n'est pas franchement agréable ; petits pavés et voitures qui vous frôlent et vous enfument ! Mais le meilleur arrive !



De suite, il faut absolument visiter le cirque de Maxence, dont l'état de conservation est exceptionnel, mais hélas beaucoup moins célébré que le «circus Maximus » pourtant presque entièrement détruit.

Sa spina est pratiquement intacte (!), et l'essentiel de l'enceinte toute en brique est également très bien conservée ainsi que l'arc de triomphe.



VILLA E CIRCO DI MASSENZIO MAUSOLEO DI ROMOLO



INGRESSO ALTI

Les deux tours au début de l'enceinte accueillaient les notables chargés de donner le départ des courses.



A l'intérieur de la spina



Ci-dessous peinture représentant un cirque romain et les courses de chevaux







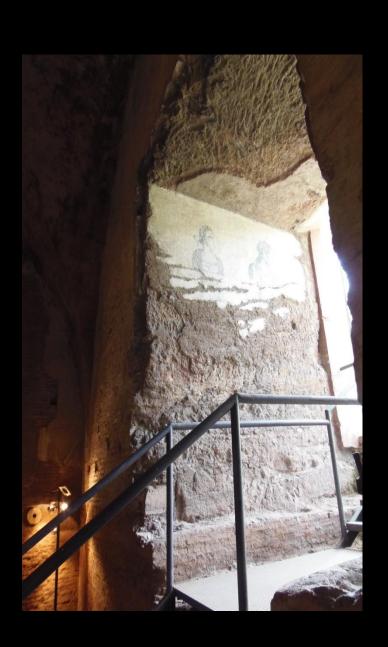
A gauche l'arc de triomphe du cirque; à droite l'obélisque qui ornait la spina décore maintenant la fontaine des fleuves On peut voir également à côté dans la même enceinte (payante) le mausolée de Romulus (pas celui qui avec son frère Remus est donné comme le fondateur de Rome), mais le fils de l'empereur Maxence, enfant mort à 14 ans en 309.

Il s'agit d'un énorme bâtiment circulaire au centre d'une enceinte délimitée par un quadriportique.

Quelques peintures, pâlies, subsistent encore sur les murs.







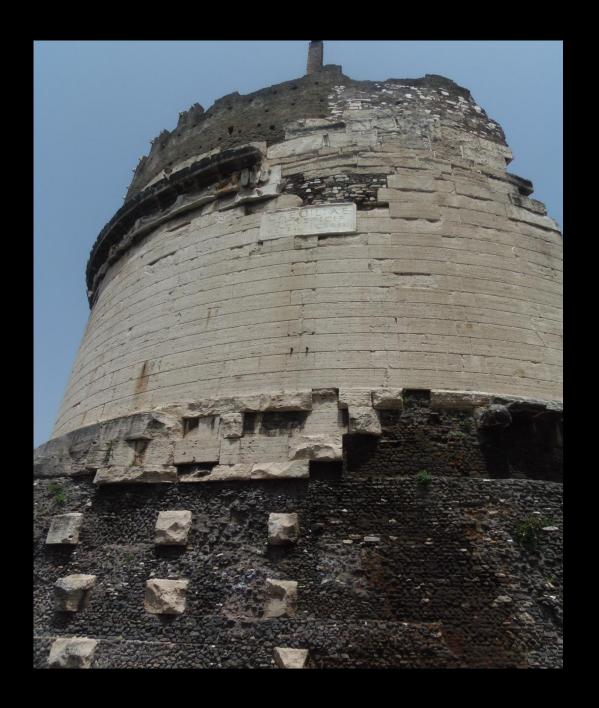




On voit cette sur photo aérienne (internet), le cirque de Maxence, fond, au et au centre de la photo le mausolée de Cécilia Metella au le bord de la voie.

Situé à 6 km environ de Rome, le mausolée date de l'époque augustéenne, il est le mieux conservé des tombeaux situés sur le bord de la voie. Mausolée cylindrique en grand appareil, sur un socle carré, décoré d'une frise en marbre avec bucranes (crânes décharnés de bœufs).





A l'origine le tombeau était coiffé d'une coupole proéminente en terre haute de 7 mètres.

Le diamètre du cylindre et la longueur de la base, sont d'environ 29 mètres. La partie cylindrique seule mesure 11 m et la hauteur totale est de 20 mètres.

Le sarcophage se trouvait à l'origine dans une chambre mortuaire de 6,50 m de diamètre, couverte d'un toit conique



La dédicace se lit : « CELIA (UINTI) CRETICI F (ILIAE) METELLA »

Elle se traduit par : » A Cecilia Metella, fille de Quintus Creticus et femme de Crassus » ; son père, consul en 69 avant J.C., avait conquis la Crête (d'où le surnom) et lutté victorieusement contre les pirates méditerranéens entre 68 et 65 ; son mari, Licinius Crassus, était le fils du célèbre Crassus, membre avec César et Pompée du premier triumvirat en 60 avant J.C.



Un bas-relief montre un prisonnier « barbare » entre deux boucliers gaulois, rappel de la participation du mari de Cecilia à la guerre des Gaules



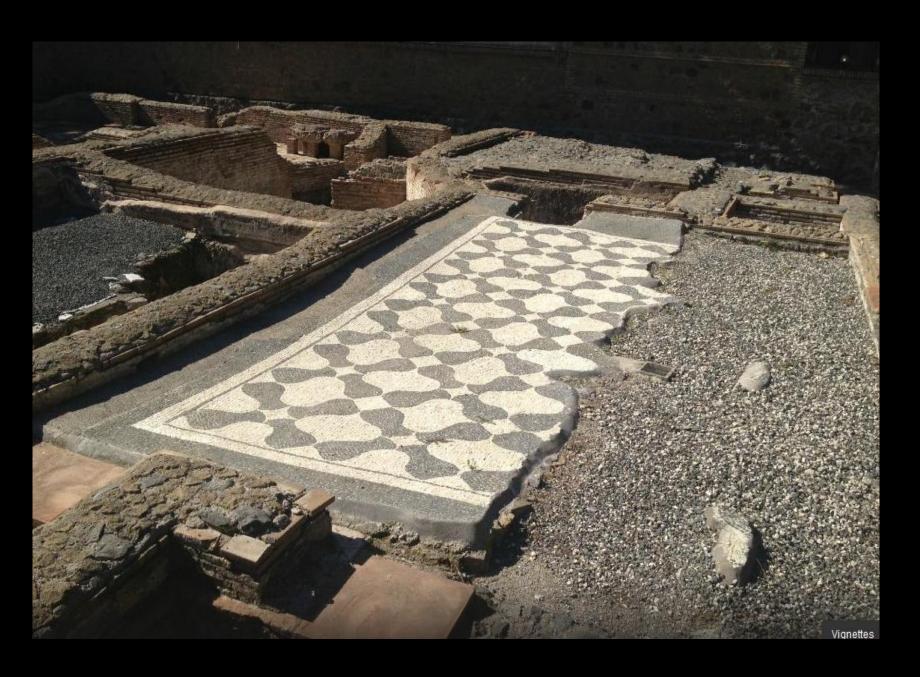






Il s'agit de thermes romains.
On y voit quelques belles mosaïques, et également tout le système thermal de cette époque :

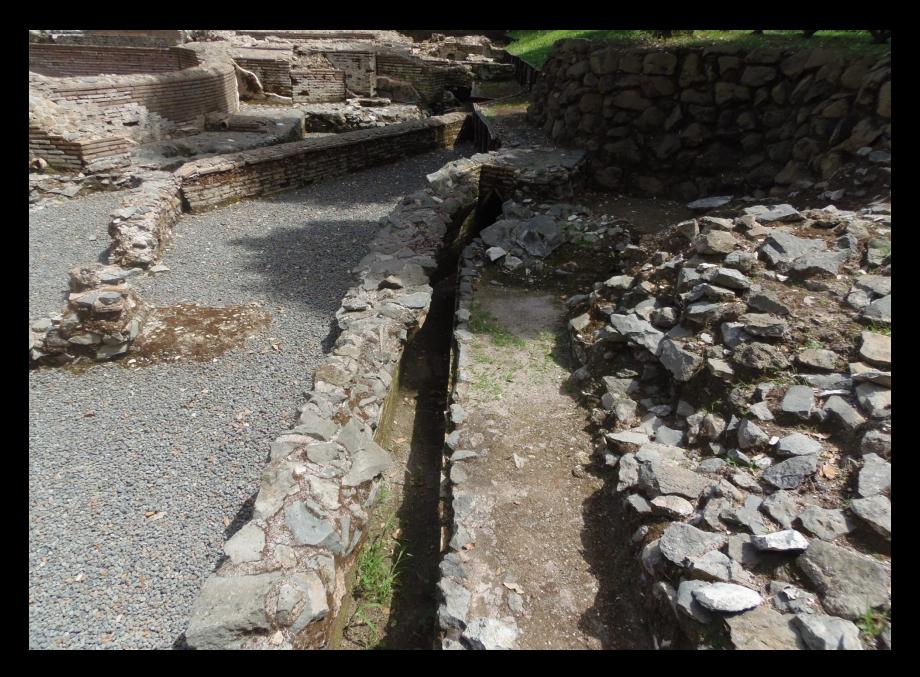
Suspensura, tubuli, salle chaude, salle froide, salle tiède et canalisations diverses







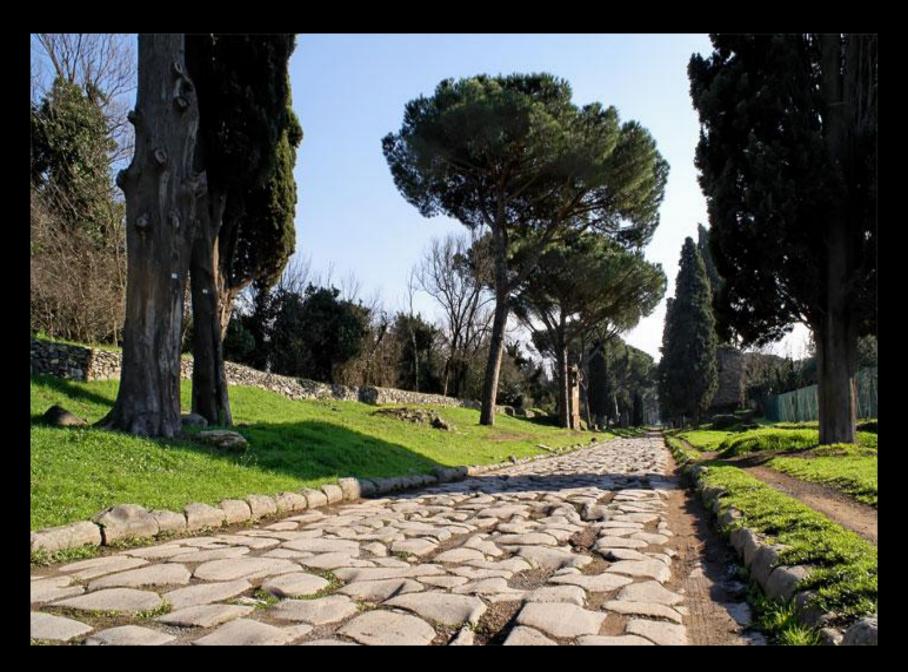
Ci-dessus, tubuli pour le passage de l'air chaud dans les murs





La cohabitation avec les véhicules circulant ou en stationnement devient parfois difficile et jamais très agréable pour les visiteurs.







Tombe de Sextus Pompeuis Justus





Tombe de la Tête de bœuf « Capo di bove ».

Mausolée qui s'élève en grosse tour parallélépipédique.

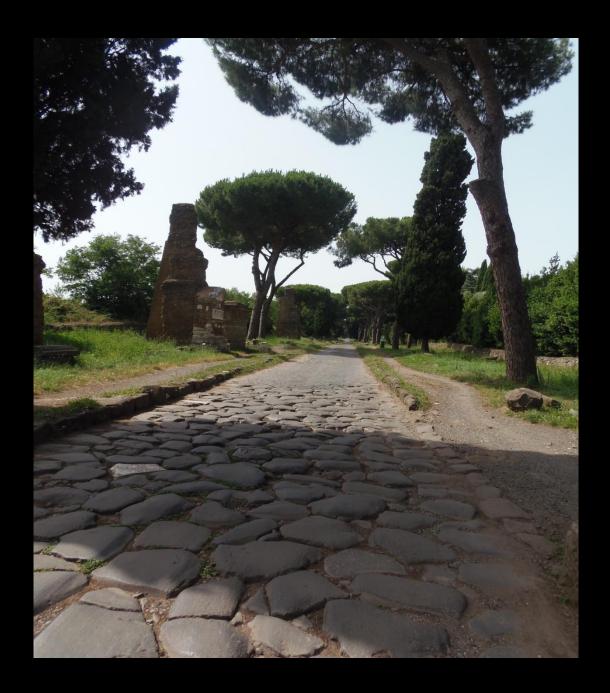
Une plaque de marbre rappelle que le célèbre astronome Angélo Secchi, en 1855, effectua des mesures trigonométriques tout au long de l'Appia, et c'est sur la base de ces mesures, qu'en 1871, on put vérifier le réseau géodésique Italien





Ci-contre, sépulcre colossal surmonté d'une pyramide; ce monument, de forme bizarre, a été dépouillé au fil du temps de l'essentiel permettant de l'identifier; seuls les blocs de fondation ont perduré.

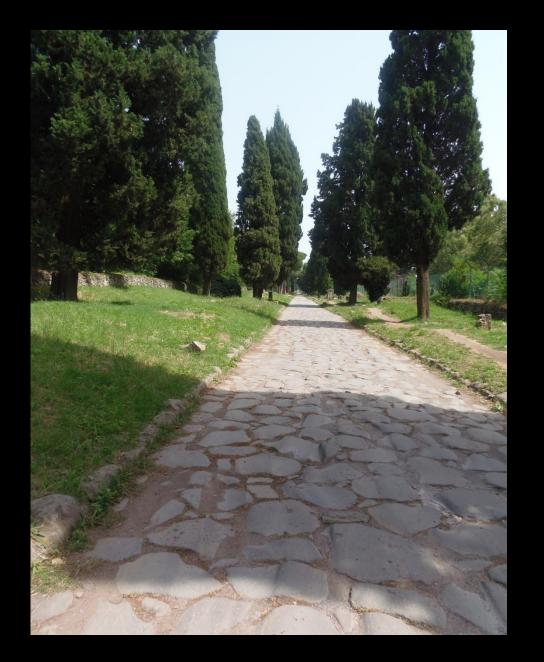




Le paysage est magnifique, pins et cyprès bordant la voie apportent un peu de fraîcheur, car il fait chaud et soif!









Mausolée composé de trois éléments ; un cube, un prisme et un cylindre ; exemple typique d'architecture funéraire inspirée d'œuvres grecques.





Sépulcre dorique, baptisé ainsi à cause de sa frise.





Tombeau d'Ilarus Fuscus ; sur ce monument en briques ont été inséré les portraits des 5 défunts.

Il ne s'agit ici que de copies, les originaux ont été déposés au musée national.



Le réalisme des visages et l'analyse des coiffures, nous ramènent à la première période impériale.









Sépulcre à chambre dont il ne reste que la structure extérieure.



Tombeau de Claudius Secondus ; il n'en reste que la partie du noyau de béton ; l'inscription nous éclaire sur celui qui l'a dédiée ; Tibère Claude Second, affranchi d'un empereur julio-claudien en l'honneur de la sérénissime Flavie Irène et de ses enfants.





Tombeau d'une famille d'affranchis, les Rabiri

